

# 関西国際空港連絡橋耐震補強工事 第二工区(P25～P29) 工事開始のお知らせ

平素は関西国際空港連絡橋 耐震補強工事にご協力いただき、ありがとうございます。

現在、第一工区(A1～P7)において工事をおこなっておりますが、第二工区(P25～P29)の工事也开始させていただきます。

工事中は橋脚付近(約20mの範囲)に台船、起重機船を配置し、足場設置等の工事を行います。

アンカーを設置することもございます。付近を航行する船舶は十分に注意いただき、航行の安全にご協力をお願い致します。

第三工区も今後工事予定となっております。工事開始前に順次お知らせします。

## 1. 工事期間及び時間

(自) 令和 5 年 3 月 16 日

(至) 令和 8 年 2 月 23 日 (予定)

作業時間：終日

## 2. 発注者

西日本高速道路株式会社 関西支社  
阪奈高速道路事務所

## 3. 計画工程表

右表の予定で作業を実施します。(赤枠)

## 4. 施工位置

右図赤枠範囲の工事をも併せて開始します。

## 5. 作業内容

### (1) 足場架設・撤去

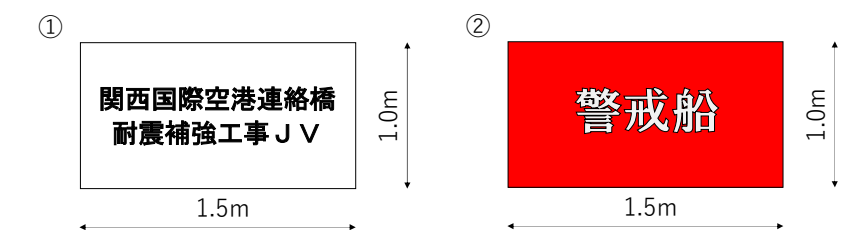
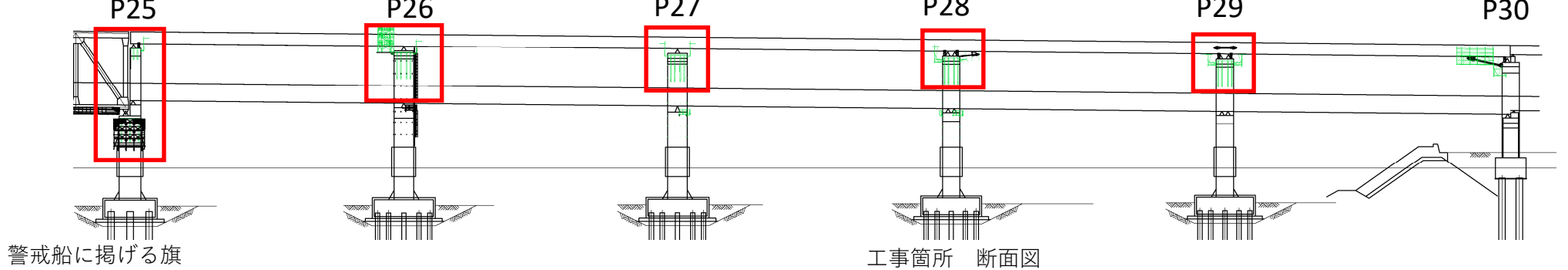
仮設足場の設置後に支取替工事を実施し、終了次第仮設足場を撤去します。

設置・撤去作業については、P28・P29については海上から、その他の場所は高速道路上から作業をします。

### (2) 支取替工事

旧支承を新支承と入れ替えます。

工事箇所(赤枠)



## 6. 安全対策

### (1) 警戒船の配備

作業に当たり、航行船舶が工事作業の実施海域に異常接近することを阻止するため、警戒船を配備する。

また、警戒船であることを容易に識別でき、かつ工事関係船舶であることが分かるよう以下の旗を掲揚する。

「①関西国際空港連絡橋耐震補強工事JV」 「②警戒船旗」

### (2) 橋脚灯の設置

足場設置に伴い、橋脚灯が隠れた場合は移設し、日没後に暗くても橋脚部が分かる位置に設置する。橋脚灯(高輝度LED黄色、不動光)

### (3) 作業中止について

気象変化に留意し、気象警報が発表された場合は作業を中止します。

### (4) 緊急時について

事故発生等、緊急事態が発生した場合は、緊急連絡体制により関西空港海上保安航空基地に連絡するとともに応急処置を施します。

### (5) 台船、起重機船の係留

工事に必要な作業台船及び起重機船を橋脚に係留して作業を行います。

### (6) 台船、起重機船の休日、夜間停泊

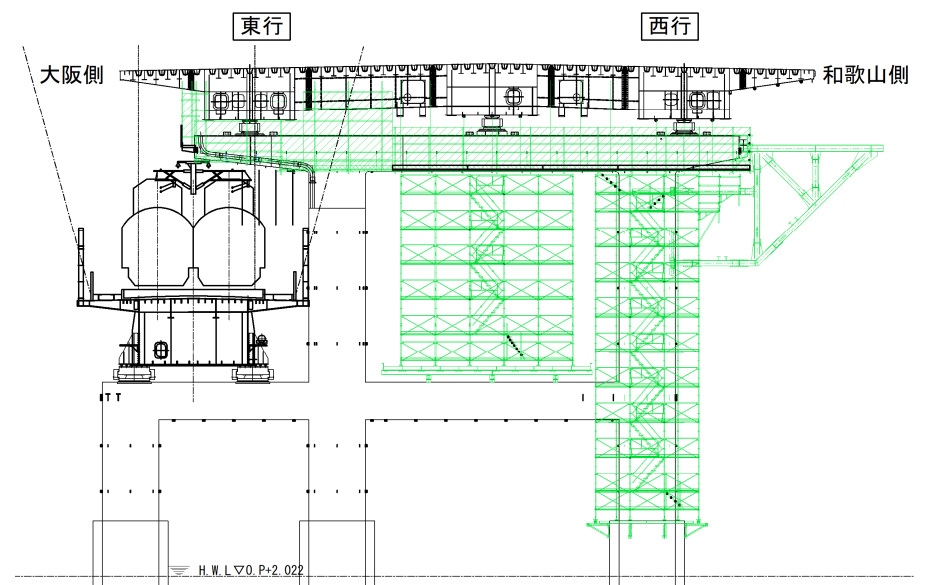
夜間や工事を実施しない日は佐野漁港に停泊します。

連絡先	
(施工者)	株式会社IHIインフラシステム・株式会社横河ブリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社 関西国際空港連絡橋 耐震補強工事特定建設工事共同体 大阪府泉佐野市新町2丁目5187-26 TEL: 072-429-9301 FAX: 072-429-9302
連絡先	(正) 濱元大輔(海上作業責任者) TEL: 090-5965-3126 (副) 赤木利彰(監理技術者) TEL: 080-8946-0478 (副) 河内幸男(監理技術者) TEL: 090-3218-5391

## 全体計画工程表

工種	2022年(令和4年)				2023年(令和5年)				2024年(令和6年)				2025年(令和7年)			
	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12
準備工																
足場設置期間																
耐震補強工事																
片付け																

## 施工位置



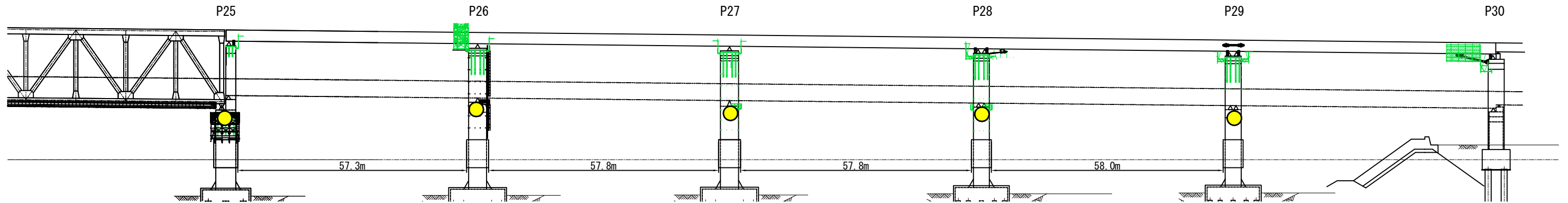
裏面もご覧ください。

# 足場配置計画図（りんくう側箱桁部）

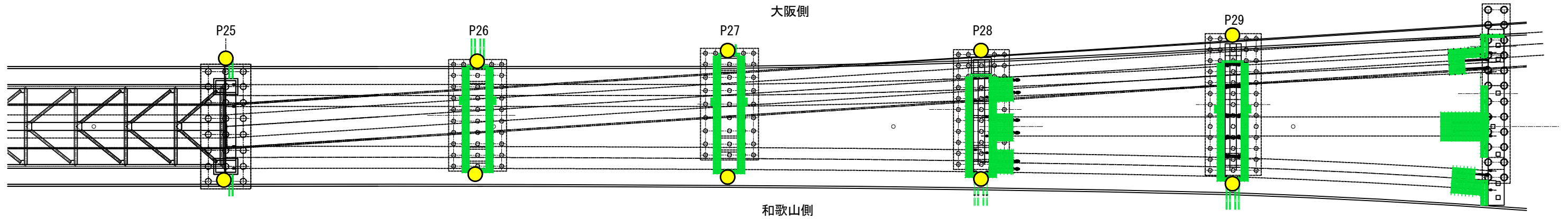
側面図 S=1/1000

関西空港 ←

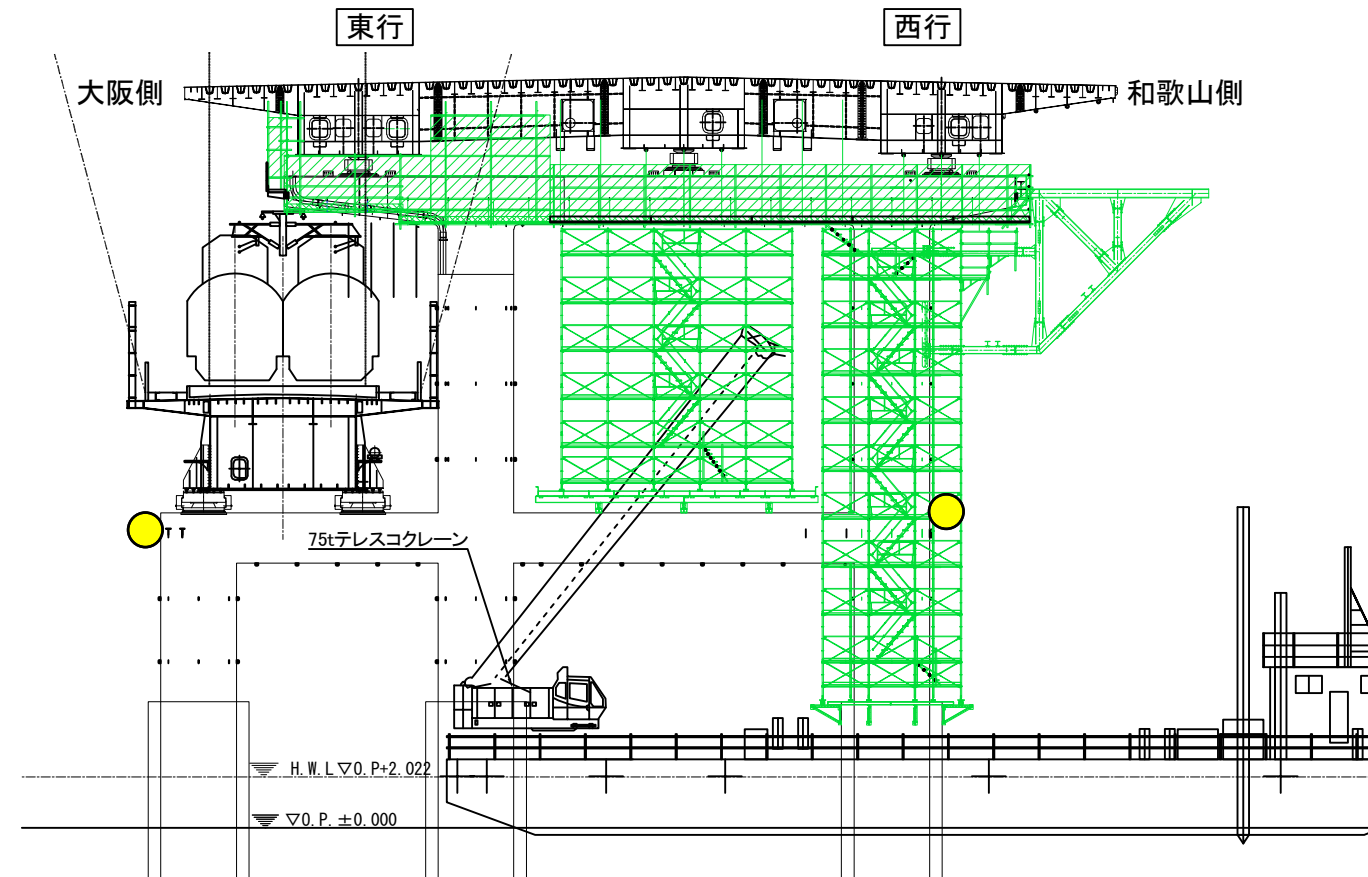
りんくうタウン →



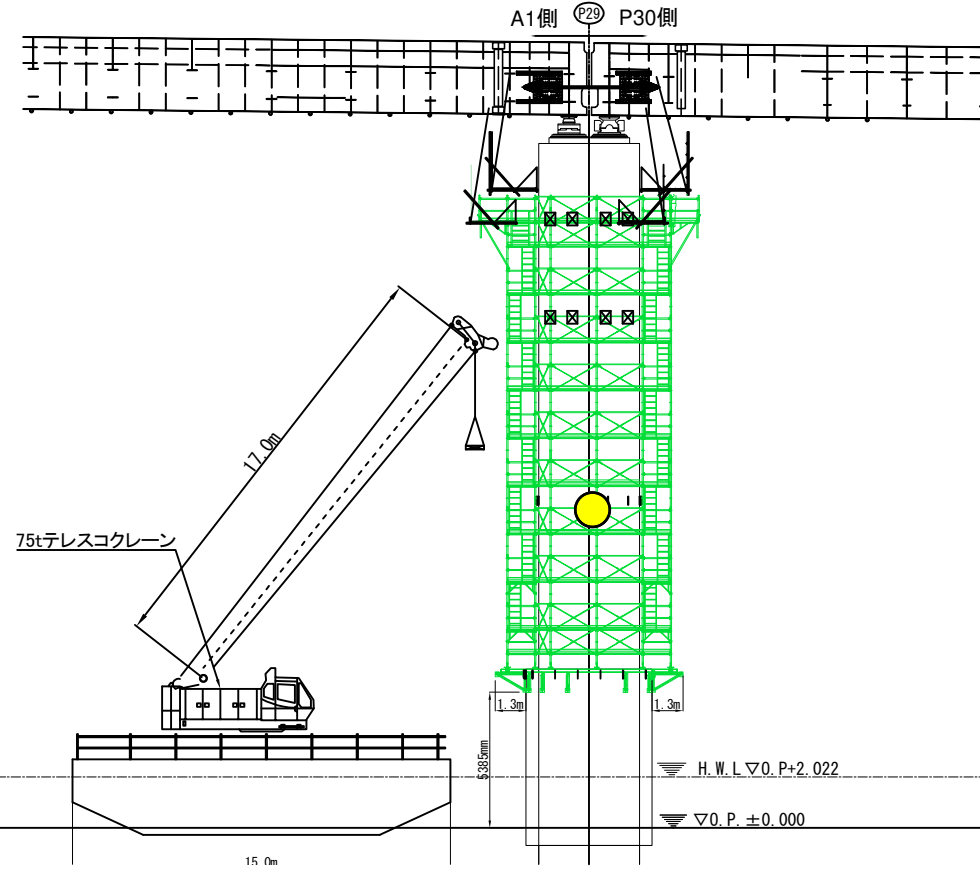
平面図 S=1/1000



P29橋脚正面図 S=1/300  
(施工イメージ図)



P29橋脚側面図 S=1/300  
(施工イメージ図)



● 橋梁灯（既設）